

Личный транспорт

Автомобили появились на наших дорогах около 100 лет назад. И с первых дней пожарная опасность буквально ходит рядом с этими техническими средствами передвижения. Столкнуться с пожарной ситуацией вокруг вашего личного автомобиля можно в самом неожиданном месте. Безусловно, предусмотреть все невозможно. Но чтобы сохранить автомобиль от пожара, надо помнить несколько основных правил.



Автомобили появились на наших дорогах около 100 лет назад. И с первых дней пожарная опасность буквально ходит рядом с этими техническими средствами передвижения – первые самодвижущиеся паровые установки то и дело взрывались. Удивительно, но с появлением бензинового двигателя ситуация не сильно облегчилась. Бензиновый двигатель сам по себе эффективен и развивает необходимую мощность. Но пары бензина чрезвычайно летучи, пожаро- и взрыво-опасны. Пожарной опасности автомобилю добавляет и наличие электропроводки.

Столкнуться с пожарной ситуацией вокруг вашего личного автомобиля можно в самом неожиданном месте. Не обязательно для этого попадать в крупное ДТП с разлитием бензина и его воспламенением от разбитой фары...

Условия эксплуатации автотранспорта таковы, что все токоведущие части прикрыть от дождя, дорожной грязи и пыли невозможно. Прибавьте сюда холода, которые рано или поздно разрушают любую морозостойчивую изоляцию. Жаркая солнечная погода тоже приводит к перегреву электропроводки, которая вынуждена выдерживать еще и сильное внешнее тепловое воздействие.

~ 17 тыс
АВТОМОБИЛЕЙ ежегодно сгорает
в нашей стране

Статистика аномально жаркого лета 2010 года и еще ряда летних жарких периодов в различные годы показала, что вполне реальными являются внешне немотивированные возгорания автомобилей даже не во время движения, а просто припаркованных у рынка или офиса.

Безусловно, предусмотреть все невозможно. Случаются пожары и по вине третьих лиц, например, из-за попадания в автомобиль петард или фейерверков. Происходят возгорания автомобилей и из-за подожженного детьми тополиного пуха или травы.

Чтобы сохранить автомобиль от пожара, надо помнить несколько основных правил

1. Автомобиль — механическое транспортное средство являющееся источником повышенной опасности. Не забывайте о том, что именно водитель является ответственным за соблюдение правил техники безопасности всеми находящимися в автомобиле лицами и обязан требовать от них неукоснительного выполнения этих правил.
2. Необходимо содержать автомобиль в технической исправности. **Следите за исправностью бензобака** — Большинство современных автомобилей имеют баки с устройством, одновременно препятствующим и краже (сливу) бензина, и его утечке. Тем не менее, всегда нелишним будет проверить, насколько крепко привинчена крышка. При резком движении машины бензин может выплеснуться, просочиться даже из-под вроде бы плотно закрытой крышки бензобака. **Следите за исправностью электропроводки** — она не должна искрить, не должна быть оголенной. Не все провода и их соединения можно проверить визуальным осмотром. Доверьте осмотр специалистам.
3. Водитель обязан следить, чтобы в автомобиле находились кошма и исправный огнетушитель. Именно исправный огнетушитель может спасти вам жизнь и сберечь от полного выгорания ваш автомобиль.
4. Нельзя перевозить в салоне и багажнике горючие материалы и другие опасные грузы. Не перевозите без крайней надобности (типа длительного путешествия по тундре) с собой запас бензина. Несмотря на то, что сейчас действует запрет на отпуск бензина заправочными станциями в неподходящую тару типа стеклянных банок или канистр для воды, даже безопасная специально предназначенная для бензина пластиковая канистра может получить повреждение в багажнике от соприкосновения с другими грузами и дать течь. Маленькой щели будет достаточно для возникновения опасной концентрации паров. А в случае возгорания машины по другим причинам эта канистра сыграет роль лишней пожарной нагрузки.
5. Будьте предельно аккуратны при курении в автомобиле. Нечаянно упавший в складки сидения маленький окурочок может привести к большому несчастью.

Если же возгорания автомобиля избежать не удалось, то действовать нужно без промедлений

1. При возгорании автомобиля или если Вы почувствовали запах подтекающего бензина, масла, горелой резины, либо увидели дым из под капота — необходимо остановить автомобиль.
2. Выключите двигатель — Разомкните контакты, вытащив ключ из замка зажигания. Если машина работает на газе, нужно закрыть два крана, расположенные в багажнике на баке с топливом.
3. Поставьте машину на стояночный тормоз («ручник») и заблокируйте колеса коробкой передач (поставив на скорость). Иначе на неровной дороге автомобиль может покатиться и создать аварийную ситуацию с другими участниками дорожного движения.
4. Все не задействованные в тушении возгорания люди должны отойти от машины на безопасное расстояние — 10-15 метров.



5. Позвоните в пожарную охрану.
6. Если в кабине горящего автомобиля находится человек, а двери заклинило или он ранен, то взломайте двери или выбейте стекло (молотком, камнем, даже ногами). Вытащите пострадавшего из машины, вызовите «скорую» и окажите первую медицинскую помощь или отправьте его в ближайший медпункт на первой же остановленной вами машине, запомнив или записав ее номер.
7. При тушении пролитого под машиной топлива воспользуйтесь огнетушителем, подавая пену или порошок в направлении от края к центру очага.
8. При тушении возгорания под капотом постепенно и осторожно откройте его — желательно сбоку палкой или молотком, так как при этом возможен выброс пламени. Направляйте огнетушитель на очаг наиболее интенсивного горения или накройте пламя брезентом, забросайте песком, рыхлой землей, снегом, залейте водой. Не приступайте к тушению, если Вы в промасленной одежде или ваши руки смочены бензином.
9. Выставьте около горящей машины знак аварийной остановки.
10. Необходимо отогнать, оттащить на буксире, оттолкнуть или хотя бы облить водой расположенные близко машины.
11. Если потушить огонь не получается, необходимо отойти на безопасное расстояние 10-15 метров.
12. Ждите приезда спасателей.

