

Почему детский транспорт – это недетская ответственность

Сейчас ни покупка, ни езда на средствах индивидуальной мобильности (СИМ) не регламентированы и «права» на них не нужны: купить и ездить может кто угодно, в каком угодно возрасте и состоянии — человек на таком аппарате приравнен к пешеходу. Но зачастую водители СИМ забывают, что пешеходы тоже обязаны знать и соблюдать ПДД: не ходить и не ездить по проезжей части дороги, переходить её только по пешеходному переходу и на зелёный сигнал пешеходного светофора, если он есть, и другие, не менее важные правила. Ответственность же за детей, их жизнь и здоровье полностью лежит на родителях.



И если ваш ребёнок прожужжал все уши, что «вот у всех во дворе уже есть» электросамокат, гироскутер или ещё что и только ему так не повезло с родителями, что они всё никак не купят вожделенное средство передвижения, начните с основ: «Считаешь себя достаточно взрослым? Вперед — изучать ПДД! И после этого решим».

Изучение основ ПДД для ребёнка, кстати, совсем не такое унылое занятие, как для взрослого за партой в авто-школе! Буквально с 2 лет детей можно в игровой форме знакомить с правилами движения автомашин и пешеходов в детских автогородках: площадках, имитирующих реальную дорогу с перекрёстками, дорожными знаками, светофорами, тротуарами, педальными машинками, беговелами и самокатами.



Такие автогородки существуют на базе детских садов, школ, в центрах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, иногда в развлекательных центрах. Совместно с Госавтоинспекцией в разных городах России проводятся открытые мероприятия для детей и родителей с использованием мобильного автогородка, призванные прививать детям культуру поведения на дорогах, собственной безопасности и безопасности окружающих. С 8 лет ребята могут вступить в отряд «Юный инспектор движения» (ЮИД) — объединение школьников, где изучают и популяризируют правила дорожного движения.

Подростков уже можно отдавать для более серьёзного обучения в детско-юношеские автомотошколы — некоторые принимают детей с 12 лет.

Вариантов сейчас масса! Но главный — самый эффективный и, что немаловажно, бесплатный — метод обучения основам ПДД и культуре поведения на дороге — это личный пример родителей и других взрослых, окружающих ребёнка.

Как можно чаще обращайтесь внимание детей на дорожные знаки, разметку, светофоры. Объясняйте, что на самокатах и других средствах передвижения можно ездить только по тротуарам и в парках, пересекать дорогу — только спешившись и по пешеходному переходу.

Рассказывайте о том, что вы делаете, когда ведёте автомашину или идёте по тротуару, и почему. Помните: один раз сказать недостаточно, особенно дошкольнику — причинно-следственные связи формируются в мозге только к 6–8 годам, а адекватное восприятие, ответственность и рассудительность — значительно позже. Соблюдайте правила сами — наглядный пример важнее слов.

Если вы всё же решили приобрести своему ребёнку СИМ, то помогите ему освоить его самостоятельно на безопасной площадке.



Обеспечьте защитной экипировкой: взрослый электросамокат может развивать скорость до 90 км/ч, детский — до 28 км/ч. При этом тот, кто им управляет, ничем не защищён и подвергается опасности не только из-за нарушения ПДД, но и просто, если на скорости случайно попадёт маленьким колесом самоката на камень или в ямку.

Если руководствоваться техническими возможностями транспорта, физическими — ребёнка и здравым смыслом родителя, становится очевидно, что защита необходима. Это должен быть как минимум шлем и световозвращающие элементы на одежде. Желательно дополнить комплект защиты локтей, ладоней, коленей, голеностопов. Присмотритесь к мотоциклетной экипировке: куртки, штаны, мотоботы, перчатки, «черепахи» (сетчатая кофта с нашитыми сверху защитными элементами) или мотокроссовые щитки будут не лишними при езде на быстром электротранспорте.

— Постарайтесь максимально отодвинуть момент покупки СИМ своему ребёнку. Как минимум до возраста, указанного в инструкции по эксплуатации выбранного средства передвижения. Но с учётом особенностей именно вашего ребёнка. Помните, что именно родители несут ответственность и за ребёнка, и за последствия его действий. И ваша обязанность убедиться, что ребёнок усвоил основы правил дорожного движения и получил навыки управления СИМ. Когда же придёт время выбирать такое средство передвижения, внимательно изучите рынок, отзывы о моделях и магазинах. Не покупайте самые дешёвые модели — они сами по себе небезопасны: я знаю несколько случаев, когда происходило самовозгорание таких аппаратов. И в качестве первой модели выберите наименее мощную. С самого начала приучите ребёнка надевать защитную экипировку — травмы от падения с самоката могут быть не менее серьёзными, чем от падения с мотоцикла.

— Всем родителям стоит всегда помнить, что они главный пример и модель поведения для своего ребёнка. Если вы будете сами нарушать правила, то никакие уроки и требования не заставят ребёнка их соблюдать. Подавая положительный пример даже в мелочах, вы сами создаёте ту культурную среду, в которой уважение и безопасность будут основными ценностями. Поэтому не торопитесь, не нарушайте и не рискуйте, каждый ваш шаг важен для ваших детей.